

**Elektrischer Schaltplan Starter, Generator, Batterie, Anlaßsperre,
Motor 104 ME/ 119 ME/ 120 ME
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 140 851 –**

A1	Kombi-Instrument	8A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	12G
A1e5	Ladekontroll-/Warnleuchte Generator	9A			
C2	Elko Entstörung-Generator/Batterieleitung	2M	X4/1	Leitungsverbinder Klemme 30/Innenraum	1G 15I
G1	Batterie	2A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	1F
G2	Generator	5A			
K38/3	Anlaßsperrelais	11M	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	11G
M1	Starter	5M			
N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	14M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	12I
N15/3	Steuergerät EGS	13M			
S2/1	Zündstartschalter	12A	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	6H 9F
U12	Gültig für Linkslenker				
U13	Gültig für Rechtslenker		X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	14I
W10	Masse Batterie				
W11/1	Masse Motor (Masseband)		X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	5F
W16/2	Masse Aggregaterraum (Elko, Entstörung Generator/Batterieleitung)		X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	4H 8F
W30	Masse Längsträger vorn links		Z4/3	Endhülse Klemme 30	13G
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.			Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.	

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**

